

1. Noodkreet T&S medewerkers
2. Werklijnen naar wens?
3. Nachtdienst voor medewerkers van 55 jaar en ouder
4. Landelijke bijeenkomsten Walpersoneel
5. Inlooptijden feestdagenregeling T&S
6. OVCP en BTS
7. KWIK
8. POC Poppers

## 1. Noodkreet T&S mw.

Eind mei kregen wij een schrijven van een groep T&S medewerkers onder ogen waarin een Noodkreet naar de MSO werd geuit over de gang van zaken bij T&S. De MSO heeft hierop onmiddellijk actie ondernomen door een delegatie van T&S mw. uit te nodigen voor een gesprek. Ook het management en de POC waren hierbij aanwezig. Uit deze bijeenkomst zijn een 4 tal werkgroepen ontstaan die de problemen gaan aanpakken en hopelijk oplossen. De POC zal hierbij een monitor rol vervullen. Mocht deelname van de POC gewenst zijn in een van deze werkgroepen, zullen wij bekijken of dat mogelijk en wenselijk is. Hopelijk behoren de problemen snel tot het verleden.

## 2. Werklijnen naar wens?

Op weg naar betere werklijnen voor het rijdend personeel is er een volgende stap gezet door de Ondernemingsraad (OR). De OR heeft de 10 aanbevelingen die zijn voortgekomen uit de landelijke sessies en de 2 daagse bijeenkomst met vertegenwoordigers uit het hele land, in een onderlinge vergadering aangenomen. Dit besluit zal op 5 juli worden voorgelegd aan de Directie. De OR schrijft in hun communicatieorgaan "De Terugkoppeling" hierover dat dit zal gaan resulteren in een beter werkpakket voor het hele land. De delegatie van Amsterdam heeft al aangegeven dat Amsterdam er met deze nieuwe berekening in het

aantal A treinen op achterruit zal gaan en zich dan ook niet kan vinden in deze nieuwe methodiek. De delegatie van Amsterdam die aan "Werklijnen naar wens" heeft meegedaan is zeer verbolgen over het feit dat men nu voordoet of het voor het hele land een vooruitgang betekent, helaas geldt dit niet voor Amsterdam. De Amsterdamse delegatie is een extra dag in gesprek geweest met de OR om over dit probleem te praten. Het probleem wordt door de OR erkend, maar het oplossen van dit probleem kost landelijk meer machinisten en is dus duurder. Verder komt, volgens de Amsterdamse delegatie, de OR een afspraak niet na nl.: dat geen standplaats er in zijn werkpakket op achterruit zou gaan met dit project.

## 3. Nachtdienst voor medewerkers van 55+



In het POC-Nieuws van mei 2010 meldden we dat de MSO besloten had dat medewerkers van 55 jaar en ouder die een verzoek

indienen om vrijgesteld te worden van nachtdiensten die vrijstelling krijgt als het rooster dit toelaat. Uit een aantal groepen personeel is naar voren gekomen, dat deze verzoeken niet in behandeling genomen worden, waarschijnlijk omdat ze mondeling gedaan zijn. Daarnaast lijkt het erop dat de Teammanagers niet op de hoogte zijn van de beslissing van de MSO. De verzoeken moeten officieel en schriftelijk ingediend worden bij de Teammanagers. Wij gaan ervan uit dat de verzoeken serieus bekeken gaan worden. Nogmaals, om verwarring te voorkomen, voor rijdend personeel blijft gewoon van kracht dat men vanaf 50 jaar vrijgesteld kan worden van nachtdienst.

## 4. Landelijke bijeenkomsten Walpersoneel.

Op 26 mei is er een landelijke dag geweest voor de medewerkers van T&S. De ochtend werd gebruikt om alles wat er onder de medewerkers leeft te inventariseren. Aan de orde kwamen de reorganisaties van de afgelopen jaren, waardoor de taak van de SMW veranderd is. 's Middags werd er nagedacht over het werk van de SMW in de toekomst.

Op 5 juli wordt er een landelijke dag voor de PLP-ers georganiseerd. Ook hierbij zullen leden van het POC Amsterdam CS aanwezig zijn. De uitkomsten van deze dagen worden gebruikt bij de ontwikkeling van de visie op hoe de nieuwe walorganisatie er uit gaat zien. Het eerste concept wordt deze zomer besproken met een afvaardiging van mw's van T&S, S&V en PLP. Voor de medewerkers van T&S is op 3 september een bijeenkomst gepland waarop de eerste contouren van die visie gepresenteerd zullen worden.

## 5. Inloop feestdagenregeling T&S

In mei waren er al inlooptdagen gepland om kennis te maken met een voorstel voor een feestdagenregeling bij T&S. Deze konden helaas zoals wij in onze vorige nieuwsbrief al meldden, niet door gaan. Er zijn nu 2 nieuwe dagen gepland en wel op **22 en 30 juni. Kom langs en laat je goed informeren!**

## 6. OVCP en BTS

Op 3 juni hebben de directies van RCC, OVCP, NSR, NS Poort en NS Hispeed een dag georganiseerd om de deelnemende ondernemingsraden te informeren over de laatste stand van zaken bij het invoeren van de OVCP en BTS (Beheerst Toegang Stations dmv poortjes).

Bert Meerstadt benadrukte in de inleiding dat het invoeren van OVCP en BTS **geen** personele consequenties zal hebben. De invoering van OVCP zal niet leiden tot inkrimping van personeel, maar wel tot verandering van werkzaamheden.

Volgens planning moeten er 88 BTS stations komen. Op 26 stations zijn de poortjes reeds geplaatst. De verwachting is dat met het afsluiten van deze stations 90% van de reizigers gecontroleerd worden doordat ze aan begin, eind of aan begin en eind van hun reis moeten in en/of uitchecken. De beslissing om door te gaan op deze weg moet dit jaar genomen worden, omdat het geld (FENS gelden) dat hiervoor gereserveerd is dit jaar besteed moet worden.

Op deze dag kwam ook aan de orde dat de invoering van de OVCP niet vlekkeloos verloopt. O.a. de communicatie naar en opleiding van het personeel dat met de OVCP te maken heeft laat te wensen over. Ook voor een groot aantal praktische problemen is nog geen oplossing gevonden. De betrokken directies hebben beloofd de zorgpunten mee te nemen en de uitkomsten van de dag worden meegenomen in het advies dat de COR gaat uitbrengen..

## 7. KWIK

De directie van NSR heeft een ondernemersbesluit genomen m.b.t.

KWIK. Voor onze Productie Eenheid (PE) heeft dit nog niet direct gevolgen. Voor de functies van de beheerder kleine hulpmiddelen en de controler worden eerst in andere PE's pilots gedraaid. Tot de uitkomsten van de pilots bekend zijn veranderd er dus niets in onze PE.

## 8. POC Poppers

### Medewerkers consultaties nieuwe Railpocket (RP)



Volgende week beginnen de medewerkerconsultaties voor de nieuwe railpocket. Er wordt een

apparaat gekozen waarmee onze medewerkers 5 jaar dagelijks hun werk gaan doen.

Ook in Amsterdam zullen er een aantal prototypes nieuwe RP worden getoond, de mw. mag een keuze maken naar welk type de voorkeur uit gaat.

Na de landelijke sessies is er een uitkomst, daarna zal de gemaakte keus van de RP Europees worden aanbesteed.

De intentie is dat medio 2011 iedere medewerker een nieuwe RP in het bezit heeft.

### Loonstrookjes

Wij raden iedereen aan goed zijn/haar loonstrookje na te kijken. Door het niet goed loskoppelen van SAP en Dysis (dit zijn 2 computersystemen) moeten de dienstindelaars handmatig correcties invoeren.

### POC nieuws per email?

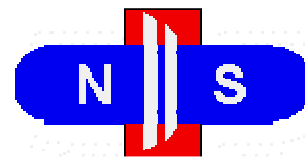


Meld je dan nu aan op:  
[aanmelden@cifvdl.nl](mailto:aanmelden@cifvdl.nl)

**Door onvoorziene ontwikkelingen is de OV van 16 niet doorgegaan. I.v.m. vakantie zijn er in juli geen OV's gepland.**

**OV** is de vergadering tussen de voltallige POC en de MSO.

**OV VGW** is de vergadering tussen de VGW-commissie en het Hoofd P&O en de RAS.



### COLOFON:

#### POC Amsterdam Centraal

telefoon: 020-5578907

fax: 020-5578705

E-mail: [NSR.ASD-OC@ns.nl](mailto:NSR.ASD-OC@ns.nl)

#### De POC Amsterdam bestaat uit de volgende personen:

**Georgia de Haas:** Voorzitter  
**Kees van der Laan:** Secretaris  
**Ellis Assmann:** 2e Voorzitter  
**Fred Stobbe:** 2e Secretaris  
**Hans de Rijk**  
**Freek Postma**  
**Teus Flierman**  
**Theo Leijnse**  
**Marianne Kling**  
**Jan Vermeulen**  
**Rene Gaarenstroom**  
**Ferry Jowkar**  
**Martin Timmer**

#### Externe Links :

[www.vvmc.nl](http://www.vvmc.nl)

<http://mokumspoor.lokalepartij.nl>

[www.rijdendpersoneel.nl](http://www.rijdendpersoneel.nl)

Deze nieuwsbrief valt ook te lezen op : [www.rijdendpersoneel.nl](http://www.rijdendpersoneel.nl)

**Rijndend Personeel**  
Het station op internet

#### Persoonlijke belangenbehartigers:

##### VVMC

Sandra van Velden (tel.0616889649)

Rob v/d Sloot (tel. 0616885204)

##### FNV

Abel Tillema (telnr. 0652120764)