

POC nieuws Amsterdam



Extra nieuwsbrief "Werklijnen naar Wens".

"Werklijnen tweedaagse"

Op 1 en 2 juni is de landelijke werkgroep bijeen geweest om gezamenlijk de voorstellen te bespreken om, voor zowel de conducteurs als de machinisten, tot een eerlijke werkverdeling van de werklijnen in het land te komen.

Het afgelopen halfjaar is d.m.v. een Stuurgroep en een Werkgroep onder leiding van de OR gebrainstormd om tot deze eerlijke verdeling te komen. Ook werden er een aantal haal en brengsessies georganiseerd waarbij 80 collega's uit het gehele land aanwezig waren. Als laatste werden er inloopsessies op de diverse standplaatsen georganiseerd om iedereen te laten meedenken over de voorstellen.

Voor Amsterdam was deze studie van groot belang aangezien wij er de afgelopen jaren in werklijnen alleen nog maar op achteruit waren gegaan! We herinneren ons allemaal nog wel de situatie van vorig jaar toen onze roostercommissie, van de machinisten, bijna zijn gum en potlood in de wilgen hadden gehangen na het zien van wederom een achteruitgang in de werklijnen. Vervolgens heeft ons management in een goede samenwerking met die roostercommissie in Utrecht het nodige handmatig weten te verfraaien zodat we weer een jaartje verder konden.

Utrecht voelde die problemen goed aan en wist dat het ook op andere standplaatsen een terugkerend probleem was om elk jaar weer roosters, die aanvaardbaar waren voor het personeel, op tafel te leggen.

De laatste bijeenkomst verliep volgens plan en alle voorstellen die een nieuwe methodiek moesten hanteren zagen er goed uit! Tot dat op het eind van de dag de run

tevoorschijn kwamen waarin al deze voorstellen waren verwerkt. Deze run was natuurlijk wel volledig gebaseerd op de huidige diensregeling, immers voor nieuwe werklijnen is het wachten tot september!

De run liet voor de machinisten in Amsterdam een lichte achteruitgang zien welke in de prognoses niet was aangegeven, want daarin stond dat we er niet voor maar ook niet achteruit zouden gaan! Voor de conducteurs zagen we niet direct een probleem.

Uit dit resultaat, en ook na een zorgvuldige check van verschillende specialisten die er aanwezig waren, moest de Amsterdamse delegatie helaas concluderen hier niet gelukkig mee te zijn.

We hebben dit probleem namens de gehele delegatie aan de OR en de Directie voorgelegd. Deze zijn uiteraard teleurgesteld in onze conclusie.

De conclusie:

De Amsterdamse delegatie kan de nieuwe methodiek **NIET** op alle punten ondersteunen, (betere verdeling van de A treinen en het verminderen van het grote aantal van dezelfde slagen) waardoor er ten opzichte van het huidige werkpakket een verslechtering optreedt.

De bal ligt bij de OR.

Wordt vervolgd...

Cor Weppner, Dario Pralija, Jan Vermeulen, Chris Peeters, Hans de Rijk, Kees van der Laan en Georgia de Haas

COLOFON:

POC Amsterdam Centraal
telefoon: 020-5578907
fax: 020-5578705
E-mail: NSR.ASD-OC@ns.nl

De POC Amsterdam bestaat uit de volgende personen:

Georgia de Haas: Voorzitter
Kees van der Laan: Secretaris
Ellis Assmann: 2e Voorzitter
Fred Stobbe: 2e Secretaris
Hans de Rijk
Freek Postma
Teus Flierman
Theo Leijne
Marianne Kling
Jan Vermeulen
Rene Garenstroom
Ferry Jowkar
Martin Timmer

Externe Links :

www.vvmc.nl
<http://mokumspoor.lokalpartij.nl>
www.rijdendpersoneel.nl

Deze nieuwsbrief valt ook te lezen op : www.rijdendpersoneel.nl



Persoonlijke belangenbehartigers:

VVMC

Sandra van Velden (tel.0616889649)
Rob v/d Sloot (tel. 0616885204)

FNV

Abel Tillema (telnr. 0652120764)

